

18th July 1964]

Aerial spray of pesticides

* 523 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) the details of the aerial spraying of pesticides on crops, resorted to in the State during the year 1962–63 and during the current year so far;

(b) the total cost of these operations; and

(c) whether there is any proposal to purchase a plane to be used for such operations?

THE HON. SRI P. KAKKAN: (a) & (b) A statement ^a is placed on the table of the House.

(c) No, Sir.

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, சாகுபடி காலத்தில் அதிகமான பூச்சிகள் விழுந்து பயிற் கெட்டுப்போவதால் ஹாண்டு ஸ்ப்ரேயர்களை அதிகமாக வழங்குவதோடு, பவர் ஸ்ப்ரேயர்களையும் ஜில்லாவாரியாக வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. பு. கக்கன்: எங்கெல்லாம் ஸ்ப்ரேயர்களைக் கொண்டு உதவி செய்ய முடியுமோ அங்கெல்லாம் உதவி செய்கிறோம். மேலும் வாங்குவதற்கு மத்திய அரசாங்கத்திடம் அந்நியச் செலாவனிக்கு அனுமதி கேட்டு இருக்கிறோம். கிடைக்கிறபோது அதிகமாக வாங்கப்படும்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்: இதிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிற செலவுகளில் விவசாயிகளிடமிருந்து பாதி அளவு வாங்கப்படுகிறதா, அல்லது பூரா செலவையும் அரசாங்கமே ஏற்றுக் கொள்கிறதா?

கனம் திரு. பு. கக்கன்: இந்தச் செலவிலே 50 per cent subsidy on chemicals for groundnut growers and 20 per cent for other growers. வெறுமனே இருக்கிற தரிசு நிலங்களில் ஏரோப் பிளேன் மூலம் மருந்து தெளிக்கிறபோது அந்தச் செலவை மட்டும் பூராவும் மத்திய அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்ளும்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: கோவை ஜில்லாவில் விமானம் மூலம் பூச்சி மருந்து தெளிப்பது போல் நீலகிரி ஜில்லாவில் உருளைக் கிழங்கு நோயைத் தடுக்க விமானம் மூலம் பூச்சி மருந்து தெளிக்கப்படுமா?

கனம் திரு. பு. கக்கன்: அதனால் பயன் ஏற்படுமா என்று பரிசீலிக்கவேண்டும்.

[18th July 1964]

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தஞ்சை ஜில்லாவில் பூச்சிகளால் விவசாயம் பாதிக்கப்படுகிறது. அங்கு விமானம் மூலம் மருந்து தெளிக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : விமானம் மூலம் மருந்து தெளிப்ப தற்குச் சாதகமாக இருக்கவேண்டும். மரங்கள் ஜாஸ்தி இருக்கக் கூடாது. இப்போது கோவை ஜில்லாவில் தென்னாற்காடு ஜில்லா விலும் வேர்கடலை உற்பத்தி செய்யப்படுகிற பகுதிகளில் விமான மூலம் மருந்து தெளிக்கப்படுகிறது. மற்ற இடங்களிலும் அவ்வாறு மருந்து தெளிக்கவேண்டுமென்று சொன்னால் அது பரிசீலனை செப்துதான் முடிவு எடுக்கப்பட வேண்டும்.

திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : திண்டிவனம் தாலுகாவில் விமானம் மூலம் பூச்சி மருந்து தெளிப்பதற்கு ஏற்பாடுகள் எல்லாம் செய்யப்பட்டு நிறுத்திவிட்டார்கள். அதனால் ஏற்பட்ட நஷ்டம் விவசாயிகளைப் பாதிக்குமா அல்லது சர்க்காரே அதனை ஏற்றுக் கொள்ளுமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : விமானம் கிடைக்கும் என்று ஏற்பாடு செய்தோம். விமானம் கிடைக்காத காரணத்தால் ஸ்ப்ரேயர்ஸ் கொண்டு போய் எவ்வளவு தாரம் பூச்சி மருந்துகள் தெளிக்க முடியுமோ அந்த அளவுக்கு செய்யப்படுகிறது.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இப்போது மருந்து தெளிக்கப்படுவதற்கு விமானம் மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து கடனாக வாங்கப் படுகிறதா? இந்த முறை காரணமாக நல்ல பலன் ஏற்படுகிறது என்றால் நம்முடைய அரசாங்கமே விவசாய இலாகாவுக்கு என்று தனியாக இம்மாதிரி விமானங்கள் வைக்க ஏற்பாடு உண்டா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : விமானத்தை மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து நாம் வாங்குகிறோம். நாமே தனியாக விமானம் வாங்கி இதற்குப் பயன்படுத்தவேண்டுமென்று சில பஞ்சாயத்து யூனியன்களிலிருந்து தீர்மானம் வந்தது. ஆனால் அவ்வாறு தனியாக வைத்துக் கொண்டால் நிறையச் செலவாகும் என்ற காரணத்தால் தேவைப்படும்போதெல்லாம் எழுதினால் மத்திய அரசாங்கத்தினர் விமானம் கொடுப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இந்த மாதிரிப் பூச்சிகளை ஒழிக்க உடனே மருந்து தெளிக்கவேண்டும். நம்முடைய அரசாங்கத்திற்குத் தகவல் வந்து, நம்முடைய அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு விமானத்திற்கு எழுதி வருவதற்கு எவ்வளவு நாட்கள் ஆகும்?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : அந்தக் தகவல் தெரியவில்லை. பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு ஸ்ப்ரேயர்ஸ் கொடுத்திருக்கிறோம். பூச்சிகள் வந்தவுடன் ஸ்ப்ரேயர்ஸ் கொண்டு மருந்து தெளிப்ப தற்குத் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

18th July 1964]

திரு. எம். டி. தியாகராஜ் பிள்ளை : தஞ்சை ஜில்லாவில் தீவிர சாகுபடி திட்டம் அமலீல் இருக்கிறது. அங்கு பூச்சி விழுந்து விட்டால் ஆகாய விமானம் வந்து மருந்து தெளிக்க வேண்டுமென்றால் தாமதமாகிவிடும். ஆகவே, ஜப்பாவில் இருந்து அதிக அளவுக்கு பவர் ஸ்ப்ரேயர்ஸை வாங்கிக் கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : பவர் ஸ்ப்ரேயர்ஸ் வாங்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது. அவ்வாறு அதிகமாக வாங்குவது அந்தியநாட்டுச் சௌவணியைப் பொறுத்திருக்கிறது.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : விமானம் மூலம் மருந்து தாவுவதற்கும், ஸ்ப்ரேயர்ஸ் மூலம் தாவுவதற்கும் பொருளாதார அடிப்படையில் ஏதாவது கணக்கு கண்டிடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? எது லாபகரமானது?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : விமானம் மூலம் பொள்ளாச்சி பகுதியில் தெளிக்கப்பட்டதற்கு ஒரு ஏக்கருக்கு ரூ. 345 ந.பை. ஆயிற்று. இதர கிராமங்களில் ஏக்கருக்கு ரூ. 245 ந.பை. ஆயிற்று. ஸ்ப்ரேயர்ஸ் மூலம் மருந்து தெளிக்கின்றதால் ஏற்பட்ட செலவு கணக்கு இப்போது இல்லை.

திரு. மா. இராசாங்கம் : பாக்கேஜ் ஸ்கீம்படி விமானம் மூலம் மருந்து தாவு வேண்டுமானால் ஒரே இடத்தில் அதிக நிலம் இருக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். போடி, கம்பம் வட்டாரத்தில் 20,000 ஏக்கரில் கடலை விவசாயம் செய்யப்படுகிறது. அங்கு விமானம் மூலம் மருந்து தாவு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : அது பரிசீலனை செய்யப்படும்.

திரு. கரு. சிமைச்சாமி : பயிர்களை நாசம் செய்யும் பூச்சிகள் இப்போது அதிகமாக இருக்கிறது. இதற்கு மூன்றால் இந்த மாதிரிப் பூச்சிகள் இல்லை. எதனால் இந்த மாதிரிப் பூச்சிகள் வருகிறது என்று ஆராய்ச்சி செய்யப்பட்டதா?

MR. SPEAKER : They are politically conscious.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : உண்மையில் முன்பெல்லாம் இந்த மாதிரிப் பூச்சிகள் ஜாஸ்தி கிடையாது. இப்போது கூடுதலாகத் தான் இருக்கிறது. இதைப் பற்றித் தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் என்ன காரணம் என்று சொல்லப்படும்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : மலைப் பிரதேசமாக இருப்பதால் நீலகிரி ஜில்லாவில் விமானம் மூலம் மருந்து தாவு முடியாது என்ற அபிப்பிராயம் இருக்கிறது. ஆகவே, ஸ்ப்ரேயர்களைக் கொண்டு தான் மருந்து அடிக்கவேண்டுமென்று முடிவு செய்யப்பட்டது. அதற்கு சப்சிடி 75 சத விகிதம் கொடுக்கவேண்டுமென்று ஜில்லா அபிவிருத்திக் கூட்டத்தில் தீமானம் போட்டு அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பினார்கள். அரசாங்கம் அதன் பேரில் என்ன முடிவு எடுத்தது?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : அந்தக் தீமானங்களைப் பற்றிய தகவல் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லலாம்.

[18th July 1964]

திரு. சா. கணேசன் : விமானம் மூலம் கிருமிநாசினிகளைத் தெளிக்கும்போது நல்ல பயிர்களிலும் அந்தக் கிருமிநாசினி விழுமாதலால் நல்ல பயிர்கள் பாழாகாதவாறு ஆவன செப்ப அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : அது நல்ல பயிர்களை ஒன்றும் சேதப் படுத்தாது. நல்ல பயிர்களுக்கும் சாதகமாத்தான் இருக்கிறது.

அரசாங்க பஸ் சர்வீஸ்

* 524 கேள்வி.—**திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் :** கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தர்மபுரியிலிருந்து சென்னைக்கும் பெங்களூருக்கும் (State Express Buses) அரசாங்க எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் விட உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இல்லை.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : கிருஷ்ணகிரியில் ஆறு மணி அளவுக்கு ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் புறப்படுகிறது. தருமபுரியிலிருந்து 4 மணி அல்லது 5 மணிக்குப் புறப்படுகிற அளவுக்கு தூரித பஸ் விட அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ‘உத்தேசம் இல்லை’ என்று சொன்னேன்.

* 525 Q.—**SRI K. A. MATHIALAGAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) Whether the Government have received a resolution from Madras City Bus Passengers Association requesting the Government to extend concessions to School and College-going students charging only 50 per cent of the fare; and

(b) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) A Memorandum has been received from the Bus Passengers Association, Madras suggesting among other things that students concessions and issue of half tickets may be considered.

(b) The suggestion is under consideration of the Government.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஏற்கெனவே விலைவாசி உயர்வினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற சென்னை நகர மக்கள் பஸ் கட்டண உயர்வினால் தாங்க முடியாது தவிக்கிறார்கள். ஆகவே, பஸ் கட்டண உயர்வை ரத்து செய்வது பற்றி அரசாங்கம் புனராலோசனை செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : விலைவாசி உயர்வு காரணமாகத்தான் பஸ் கட்டணத்தையும் உயர்த்த வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. பெட்ரோல் விலை உயர்ந்து விட்டது; மசல் விலை உயர்ந்து